# Buseros entre aumento de tarifa o subsidio

*Especial para Monimbó*

El gobierno de Daniel Ortega estaría por enfrentar una nueva paralización del transporte colectivo, a no ser que permita el incremento de las tarifas existentes, es nuevamente lo que demanda transportistas, a fin de encontrar respuestas a las graves dificultades económicas por la que atraviesa ese sector a consecuencia del constante aumento del petróleo.

La respuesta del gobierno sigue siendo: "No habrá alza de tarifa". El vice-ministro del Transporte Franklin Sequeira y el Director del Instituto Regulador del Transporte Municipal Francisco Alvarado, aseguraron a los medios de prensa, que no habrá incremento en el pasaje del transporte urbano de Managua, contradiciendo a líderes de la Unión Regional de Cooperativas de Transporte Urbano Colectivo que promueven el incremento y calificándolos de desinformados.

El vice ministro Sequeira aseguró que en ninguna de las mesas técnicas departamentales se ha hablado de la posibilidad de incrementar las tarifas, y advirtió que cualquier transportistas que por decisión propia lo haga, se expone a las sanciones establecidas en la Ley General de Transporte.

*Francisco Alvarado*

El funcionario evaluó de "positivo" el avance del trabajo entre delegados del Gobierno y los transportistas en las mesas técnicas departamentales, donde se están operativizando los compromisos que el Presidente Daniel Ortega asumió con el gremio de transportistas el pasado 17 de mayo, relativo a la rebaja de 1.50 dólar al combustible, y la compra de llantas y lubricantes a precios de importación, entre otros.

Para el director de Irtramma Francisco Alvarado, la tarifa que paga la población es justa. Se paga al sistema de transporte urbano en base a cómo sube el petróleo, a los pasajeros transportados y al precio de los insumos que utilizan para hacer que sus operaciones se mantengan al día".

Alvarado enfatizó, "no hay incremento", la tarifa del transporte urbano de Managua se autoajusta automáticamente de acuerdo con la fluctuación del costo del petróleo.

El dirigente Rafael Quinto de la Urecootraco, declaró a medios de comunicación que el transporte urbano requiere de una revisión de su tarifa y hasta pidió públicamente que el presidente Daniel Ortega lo reciba para plantear el tema.

Alvarado expresó que Quinto está desinformado. Explicando que Irtramma tiene un modelo tarifario que se "revisa y calibra" todos los lunes, igual como suben los precios de combustible. "Un sistema tarifario que está en continua revisión que se alimenta de insumos con las discusiones con los transportistas".

El transporte colectivo en Nicaragua, está lejos de solucionarse. El gobierno no está cumpliendo con los acuerdos, que pusieron fin, al último paro del transporte. El problema sigue vigente. Los buseros no quieren la tarifa sociales.