

4 TIPS para el llenado de su tanque de gasolina

AQUI:

Algunos tips para que ahorren un poco en gasolina. No sé cuanto estén pagando por su gasolina, pero aquí en California también está cara, hasta \$3.75 por galón. Mi área de trabajo es el petróleo, por ya más de 31 años, así que aquí les van algunas ideas para sacar más valor por su dinero en cada galón.

Aquí en la compañía de tubería XXXXXXXXXXXXX entregamos cerca de 4 millones de galones en un período de 24 horas por la tubería. Un día es diesel y al día siguiente, combustible de jet, y gasolina regular y premium. Tenemos 34 tanques de almacenamiento con una capacidad total de 16.800.000 galones.

Aquí las orejitas:

1) Llene el tanque temprano

por la mañana, que es cuando la temperatura de la tierra aún está fría. Recuerde que todas las gasolineras tienen sus tanques de almacenaje enterrados bajo tierra. Entre más fría está la tierra, más densa estará la gasolina. Cuando el clima es más cálido, la gasolina se expande, por lo que el galón que compra por la tarde... ya no es exactamente un galón. En el negocio del petróleo, la gravedad específica y temperatura de la gasolina, diesel y gasavión, etanol y otros productos del petróleo juegan un papel importante. Un incremento de 1 grado de la temperatura es un problema importante para este negocio.

Pero las gasolineras no tienen una compensación por temperatura en las bombas.

2) Cuando esté llenando el

tanque, no ponga la manguera en modo de expendio rápido.

Si se fija, verá que el disparador tiene tres (3) partes: lento, medio y alto. En modo lento usted debe bombear en velocidad baja, de tal modo se reducen al mínimo los vapores que se crean mientras usted está bombeando. Todas las mangueras en la bomba tienen un retorno de vapor. Si usted está bombeando rápido, algo del líquido que va a su tanque se convierte en vapor y el retorno de vapor lo regresa al tanque de almacenamiento subterráneo de la gasolinera, por lo cual está usted pagando más por menos.

3) Llene el tanque cuando está a la mitad, ya que entre más gasolina tenga en el tanque habrá menos aire ocupando espacio y la gasolina se evapora más rápido de lo que te ima-

ginas. Los tanques de almacenamiento tienen un techo interno flotante y les sirve de una tolerancia cero entre el gas y la atmósfera, por lo que minimiza la evaporación, y a diferencia de las gasolineras, aquí donde trabajo, cada camión que cargamos tiene una compensación contra temperatura por lo que cada galón que cargamos es exactamente un galón.

4) Si hay un camión bombeando gasolina dentro de los tanques de almacenamiento, no se pare a cargar gasolina, NO lo llene, porque la gasolina que está adentro está siendo revuelta y todas las impurezas que usualmente se van al fondo podrían terminar en su tanque de gasolina.

Espero esto le ayude a sacar más provecho de sus \$\$\$\$\$\$, compartiendo este escrito.